

PRISE EN MAINS RENAULT C & K

Des 'plus' assez malins



*Avec les C et K, Renault vise plus haut.
De là à dire que la marque 'sort du trou'...*

Les clients 'construction' demandent une charge utile maximale et, parfois en même temps, de bonnes performances en motricité. Les gammes Renault C et K sont clairement là pour y répondre, avec quelques innovations intéressantes.

La première impression que dégagent ces nouvelles gammes est très positive. L'accès à bord est très aisé, et on apprécie la poignée supplémentaire dans l'embarquement. Les sièges sont repris de la gamme routière et la nouvelle planche est bien positionnée et très ergonomique. Avec ses nombreux boutons (rotatifs ou pouvant aisément être déplacés en fonction des habitudes des chauffeurs), elle apparaît robuste, comme l'intérieur en général d'ailleurs. Une très bonne finition et le choix de surfaces facilement nettoyables complètent le tableau. Les commandes de boîte sont idéalement restées positionnées à

droite du nouveau volant, et on remarque immédiatement le nouveau frein de parc électrique, qui inclut l'aide au démarrage en côte. Il s'active dès l'arrêt du moteur, et se coupe dès que l'on met des gaz, sans devoir y toucher. Cela peut décontenancer un chauffeur qui passe d'un véhicule à l'autre, mais c'est excellent pour la sécurité.

Innovation & sécurité

La nouveauté qui a le plus retenu notre attention est le système des gaz à mains. Vu que le Cruise Control n'est activable qu'à une certaine vitesse, il est désormais possible de maintenir une faible vitesse, même dans de fortes côtes et malgré les nombreuses

secousses, sans devoir jouer avec la pédale de gaz. Le chauffeur peut à tout moment régler le régime grâce à un autre bouton de commande.

Nous avons été positivement étonné par le niveau du confort et par les performances des deux gammes. Les tests se déroulaient par 26° et sans boue, mais les dénivelés positifs et négatifs jusqu'à 35 % nous ont donné une bonne idée des capacités de franchissement.

Proposer une boîte Optidrivers de série est une bonne chose, même dans des travaux de chantier. Le couple étant bien présent à bas régime, on peut être surpris du travail possible sans exagérer dans les tours (tout profit pour la consommation). Les performances du ralentisseur sont épatantes et le niveau de retenue à faible régime nous change de nos habitudes sur les grands routiers. Le système Optitrack (traction

hydrostatique sur essieu avant – Gamme C), l'ouverture des portes à 85° ou les feux de virage sont d'autres points positifs pour la sécurité. Nous y reviendrons lors de tests plus complets, tout comme sur les programmes Optifuel et Optifleet. Une impression très positive et un étonnement réel, voilà donc ce qui prévaut après les premiers tours de roue des nouvelles gammes C et K.

Texte et photos :
Pierre-Yves Bernard

BON À SAVOIR

- C & K, deux gammes complémentaires
- Une image qui ne laisse pas indifférent
- Systèmes Optifuel et Optifleet
- Le confort est digne des grands routiers
- Le point fort : le système de gaz à mains